



GIDS OVER RIJDEN IN LONDON

Driven by the Royal Automobile Club



UITSTOOT HEFFING

WAT IS HET	Een heffing die is ingevoerd om de uitstoot in Londen tijdens piekuren te verminderen.
RELEVANT VOOR	ALLE VOERTUIGEN
TIJDEN	07:00-18:00 ma-vr, 12:00-18:00 zat-zon
TARIEF	£18 dagelijkse heffing
BOETE	Ja - Als de heffing niet voor middernacht van de dag volgend op de reisdag is betaald, zal een boete worden opgelegd.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge 

ULTRA LAGE EMISSIE ZONE

WAT IS HET	Om de luchtkwaliteit in Londen te helpen verbeteren, zullen voertuigen die een heffing moeten betalen om zo het rijden in Londen te ontmoedigen.
VAN TOEPASSING OP	ALLE VOERTUIGEN die niet voldoen aan de ULEZ specificatie * In lijn met de bestaande ULEZ korting, zullen alle voertuigen geregistreerd voor 1 januari 1973 worden vrijgesteld van de ULEZ, ongeacht het commerciële gebruik of anderszins. Als uw voertuig voldoet aan de bovenstaande criteria en is geregistreerd in het Verenigd Koninkrijk, is het automatisch vrijgesteld en hoeft u geen verdere actie te ondernemen. Oldtimers die niet geregistreerd zijn in het Verenigd Koninkrijk zijn ook vrijgesteld MAAR, het voertuig moet geregistreerd worden bij Transport for London, (verdere instructies hieronder).
TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week.
TARIEF	£12.50 voor de meeste voertuigtypes. £100 voor zwaardere voertuigen.
BOETE	Ja - Als de heffing niet voor middernacht van de dag volgend op de dag van de reis is betaald, zal een Boete Aankondiging (PCN's) worden uitgegeven.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone

- 1) Om uw voertuig te registreren bij Transport for London moet u eerst een London Road User London Charging Account aanmaken bij Transport for London, <https://tfl.gov.uk/modes/driving/account-create-account-29278>
- 2) Zorg ervoor dat u uw voertuig registratiedocument (V5C of buitenlands equivalent) beschikbaar heeft in een uploadbaar formaat voordat u begint, omdat dit later in het registratieproces nodig zal zijn.
- 3) Aan het einde van het proces krijgt u een klant-ID, een wachtwoord en een PIN-code. Deze heeft u later in het proces nodig.
- 4) Nu kunt u uw antieke voertuig gratis registreren voor vrijstelling van de ULEZ-vergoeding, <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone>
- 5) Klik op 'Register your vehicle', scroll naar beneden en vervolgens op Start.
- 6) Klik op 'A vehicle that is exempt from the schemes' en ga dan verder.
- 7) Voer het kenteken van het voertuig in en kies bij Land van registratie voor 'Non-UK'. Vervolgens 'Find vehicle'.
- 8) Het bericht op het scherm zal aangeven dat 'we do not hold details for this vehicle'. Klik op 'Yes, this is the correct vehicle', bevestig en ga verder.
- 9) De reden dat uw antieke voertuig is vrijgesteld van de London Ultra Low Emission Zone regeling is dat het valt in de Transport for London categorie 'historic vehicle'. Dus scroll naar beneden en klik op 'My vehicle is a showman's vehicle or should be exempt from the scheme' - Klik NIET op registered outside the UK', want dit geldt alleen voor moderne voertuigen.
- 10) U wordt dan gevraagd om in te loggen om verder te gaan met de aanvraag.
- 11) Voer uw London Road User Charging Account klant-ID en wachtwoord en de PIN in.
- 12) U moet nu het bewijs van de leeftijd van het antieke voertuig uploaden, namelijk het registratiedocument van het voertuig, en vervolgens de verdere instructies volgen.

ULTRA LAGE EMISSIONS ZONE



RODE ROUTES

WAT IS HET

Om de verkeersopstoppen op de hoofdroutes rond Londen te helpen verminderen, geven “rode routes”, die met enkele of dubbele rode lijnen zijn gemarkeerd, aan dat voertuigen niet mogen stoppen om te parkeren, te laden/lossen of om passagiers te laten in- of uitstappen.

VAN TOEPASSING OP

ALLE VOERTUIGEN

OPERATIONELE

24 uur per dag, 7 dagen per week.

TARIEF

Geen kosten tenzij ze in strijd zijn met de beperkingen van de rode routes.

BOETE

Ja - een boete kan worden opgelegd aan diegenen die een overtreding hebben begaan via een burgerlijk handhavingsbureau of op CCTV.



WEBSITE

<https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/parking>

PARKEREN IN LONDEN

WAT IS HET	Q-Park en NCP exploiteren beide parkeergarages rond Londen. U kunt het beste van tevoren reserveren om zeker te zijn van een plekje. Verder is het belangrijk om de hoogtebeperkingen te controleren en of ze aanhangwagens accepteren. In de Londense straten gelden de parkeerbepkingen meestal tussen 08.30 en 18.30 uur van maandag tot zaterdag. Controleer altijd de borden voor de exacte details van parkeerbepkingen en betaalmethoden.
VAN TOEPASSING	ALLE VOERTUIGEN
TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week.
TARIEF	Varieert per parkeergarage.
BOETE	Ja - Er kan een parkeerboete worden uitgeschreven als u de regels van de parkeergarage overtreedt.

PARKEER BOETES

WAT IS HET	Als uw voertuig in strijd met de parkeer- of verkeersregels geparkeerd staat, krijgt u een waarschuwing voor een boete (Penalty Charge Notice - PCN). En in sommige gebieden kan uw voertuig een wielklem krijgen. Deze parkeerboetes en -sancties worden beheerd door de Londense gemeente waar de overtreding plaatsvindt.
VAN TOEPASSING OP	ALLE VOERTUIGEN
WERKINGSTIJDEN TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week.
TARIEF	Geen kosten, tenzij in strijd met parkeerbepkingen.
BOETE	Ja - meestal tussen £80-£130. Als de boete binnen 14 dagen na uitgifte wordt betaald, geldt een korting van 50%.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/parking

GELE KRUISPUNTEN

WAT IS HET	Kruispunten met gele vakken houden het kruispunt vrij voor doorgaand verkeer, om files te voorkomen. Gele kruisingen worden aangegeven door kriskras op de weg geschilderde gele lijnen. Ze zijn meestal te vinden op de kruising van twee of meer wegen en soms bij rotondes of bij brandweer- en ambulanceposten. Een gele kruising mag geen extra bewegwijzering hebben. U mag een gele kruising overrijden als uw uitrit vrij is en er aan de andere kant van de kruising genoeg ruimte is voor uw voertuig om de gele kruising volledig te verlaten zonder te stoppen. U mag alleen op een gele kruising stoppen als u naar rechts afslaait, en als u door tegemoetkomend verkeer of door andere voertuigen die rechtsaf willen slaan, niet kunt afslaan.
VAN TOEPASSING OP	ALLE VOERTUIGEN
TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week.
TARIEF	Geen kosten, tenzij u in strijd bent met beperkingen van de gele kruispunten.
BOETE	Ja - er wordt een bekeuring uitgeschreven aan degenen die op camerabeelden wordt betrapt op stilstaan in de gele vlakken.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/yellow-box-junctions 

SNELHEIDSLIMIETEN

WAT IS HET	Er is een snelheidsbeperking van 20 mph(32km/u) ingesteld op alle centrale Londense wegen die door Transport for London (TfL) worden beheerd in een poging om het aantal verkeersdoden te verminderen
VAN TOEPASSING OP	ALLE VOERTUIGEN
TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week
TARIEF	Geen kosten tenzij betraapt op het overtreden van de snelheidslimiet.
BOETE	Ja, het niet respecteren van de snelheidslimiet kan resulteren in een boete (Penalty Charge Notices, PCN's).
WEBSITE	https://content.tfl.gov.uk/london-digital-speed-limit-map.pdf

BUSBANEN

WAT IS HET	Busbanen zijn niet altijd alleen voor bussen. Taxi's, motorrijders en fietsers kunnen er ook gebruik van maken. Iedereen kan een busbaan gebruiken buiten de openingsuren, maar sommige busbanen zijn 24 uur per dag en 7 dagen per week open. Het is belangrijk dat u op het bord controleert of u op een bepaald moment van de busbaan gebruik mag maken.
VAN TOEPASSING OP	ALLE VOERTUIGEN - Alleen voor antieke auto's die aan de Run deelnemen, worden hieronder enkele uitzonderingen genoemd.
TIJDEN	24 uur per dag, 7 dagen per week.
KOSTEN	Geen kosten, tenzij het voertuig in strijd met de busbanen rijdt.
BOETE	Ja - Boete Er kunnen boetes (PCN's) worden opgelegd wanneer u op een busbaan rijdt.
WEBSITE	https://tfl.gov.uk/modes/driving/red-routes/rules-of-red-routes/bus-lanes

BUS BANEN	De organisatoren hebben met Transport for London geregeld dat antieke auto's die aan de Run deelnemen gebruik mogen maken van de busbanen tussen Hyde Park en Croydon. We hebben ervoor gezorgd dat alle deelnemende auto's gebruik kunnen maken van de busbanen op de A23 in Brighton vanaf Preston Circus zuidwaarts tot Marlborough Place en Grand Parade. Inhalen op deze busbanen is onder geen enkele omstandigheid toegestaan, tenzij een verkeersregelaar hiertoe opdracht geeft. Brighton Bus Company en de Highways Authorities zullen het rijgedrag observeren. RAC Motoring Services zal ook aanwezig zijn om te assisteren. Wij verzoeken u dringend om u aan de geldende regels te houden, omdat deze route de opstoppen voor de auto's van de veteranen vermindert (minder stoppen en optrekken) en u de mogelijkheid biedt eerder op Madeira Drive aan te komen. De Metro busbanen bij de op- en afrit van Crawley MOGEN NIET GEBRUIKT worden door deelnemende auto's. Dit zal worden aangegeven met borden.
-----------	---



DARTFORD CROSSING

WAT IS HET	De Dartford Crossing op de snelweg M25 ten oosten van Londen bestaat uit twee tunnels (voor verkeer in noordelijke richting) en de Queen Elizabeth II Bridge (voor verkeer in zuidelijke richting).
DECLARABELE UREN	ALLE VOERTUIGEN
TIJDEN	06:00 - 22:00 CHARGE.
KOSTEN	£3.50 - £6.00 *Let op: er is geen mogelijkheid om ter plaatse te betalen, betaling moet online worden gedaan.
BOETE	Ja - Als de heffing niet voor middernacht van de dag volgend op de reisdag is betaald, zal een boete worden uitgeschreven.
WEBSITE	https://www.gov.uk/pay-dartford-crossing-charge

DANK U